

1897L①

1

2

3

4

5

6

7

8

9

A

# 1897

## Large

B

C

D

E

F

G

H

水上

2	20
3	30
5	40
8	50

月夜野

東電

草津

2	20
3	40
5	50
8	60

40

四万

新治

沼田

40

応桑

長野原

中之条

赤城村

40

嬬恋

吾妻

80

伊香保

東電

3

渋川

上電

浅間山

120

榛名山

120

吉岡

八木原

軽井沢

2	20
3	40
5	50
8	60

40

横川

榛名

40

群馬

40

新前橋

妙義山

120

松井田

安中

東電

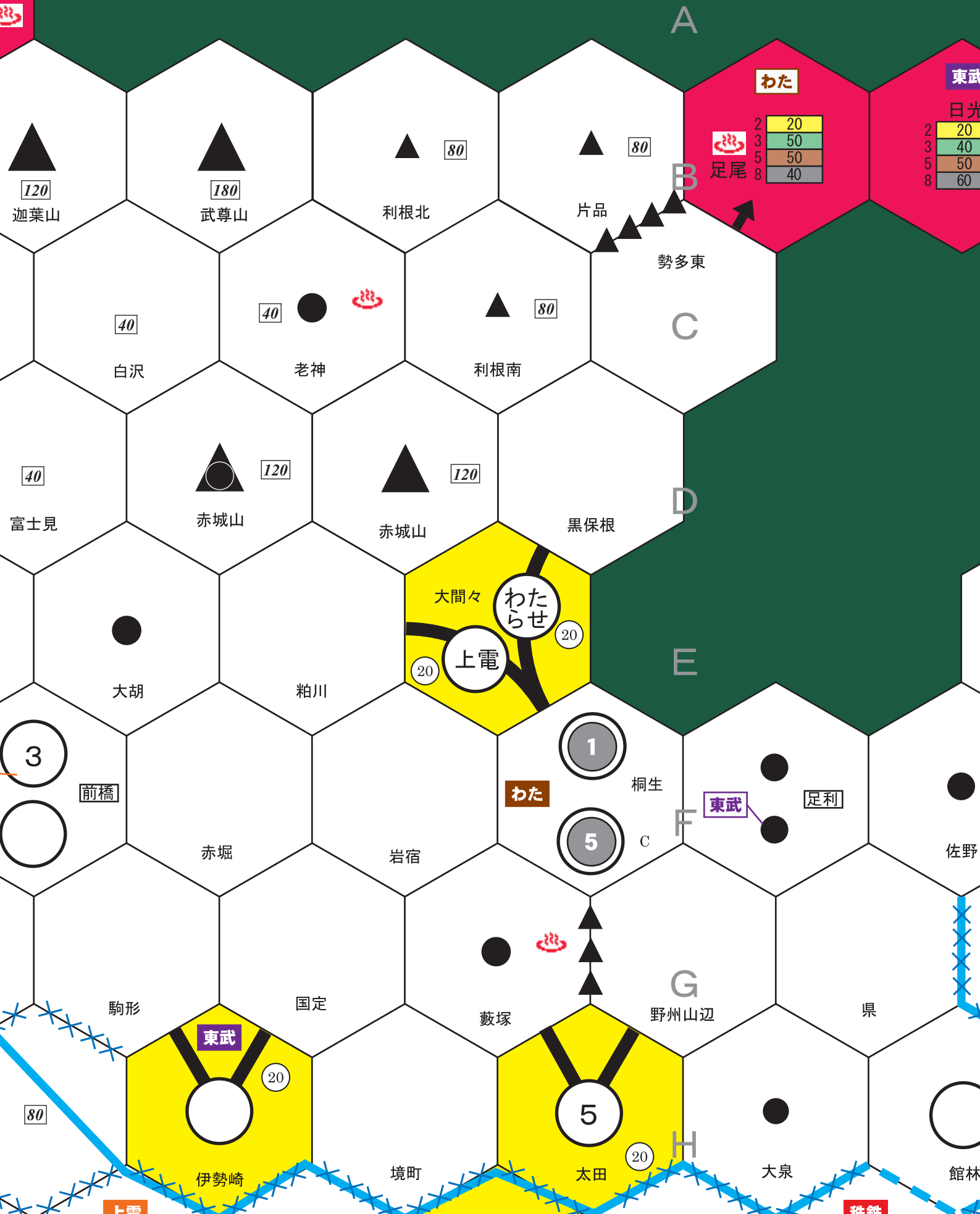
50

高崎

C

国鉄

上信



わた

2	20
3	50
5	50
8	40

東武

日光

2	20
3	40
5	50
8	60

A

B

C

D

E

F

G

H

120

180

80

80

40

40

80

40

120

120

20

20

3

1

5

80

20

5

20

上電

秩鉄

1897L③

21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

7

2	20
3	30
5	40
8	50

鬼怒川

東北

2	30
3	50
5	70
8	80

今市

大谷

大田原

南那須

烏山

7

国鉄

真岡

宇都宮

鹿沼

芳賀

市貝

40

石橋

上三川

飯貝

益子

葛生

壬生

国分寺

南河内

真岡

1

20

20

40

2

栃木

小山

結城

下館

岩瀬

40

野州藤岡

野木

三和

関城

明野

古河

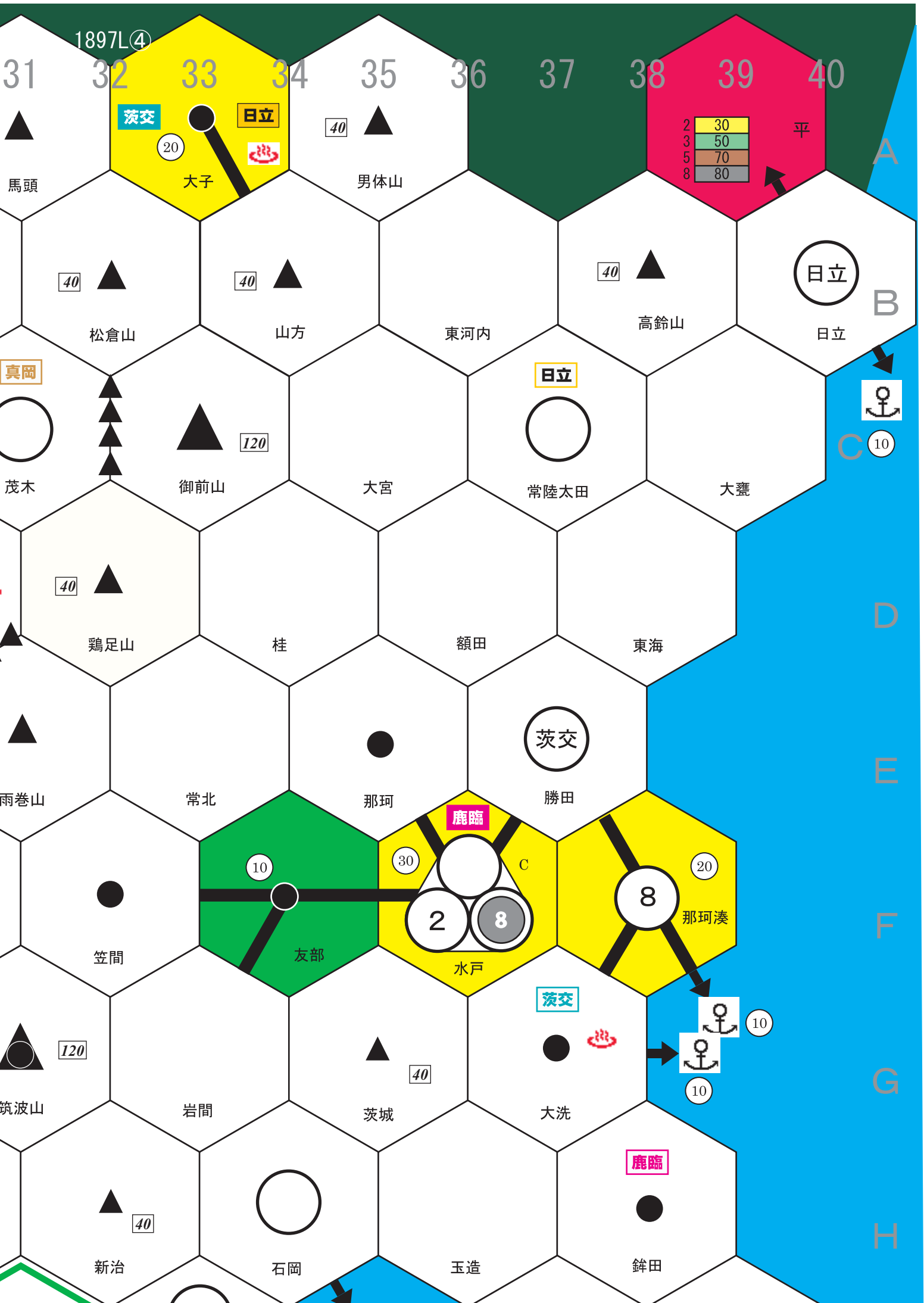
総和

八千代

下妻

筑波

40



I

J

K

L

M

N

1

2

3

4

5

6

7

8

9

上信

上州一ノ宮

富岡

吉井

藤岡新町

下仁田

2	20
3	30
5	40
8	50

上信

120

鬼石

40

20

長瀬

皆野

西武

秩鉄

三峰口

2	20
3	50
5	50
8	40

秩父

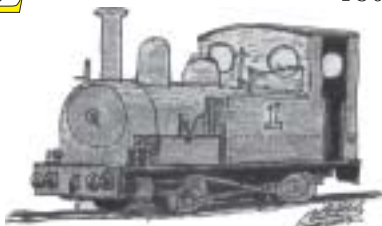
横瀬

40

天目山

2

¥80



カースチュアート蒸気機関車 (上信) 1897

2列車…12両

- ①車両制限大4, 中3, 小2
- 盤外都市 2の欄
- タイル 黄色のみ

3

¥180



デキ型電気機関車 (上信) 1924

3列車…9両

- 盤外都市 3の欄
- タイル 黄色→緑が可になる
- 運営ラウンドが2回になる

4

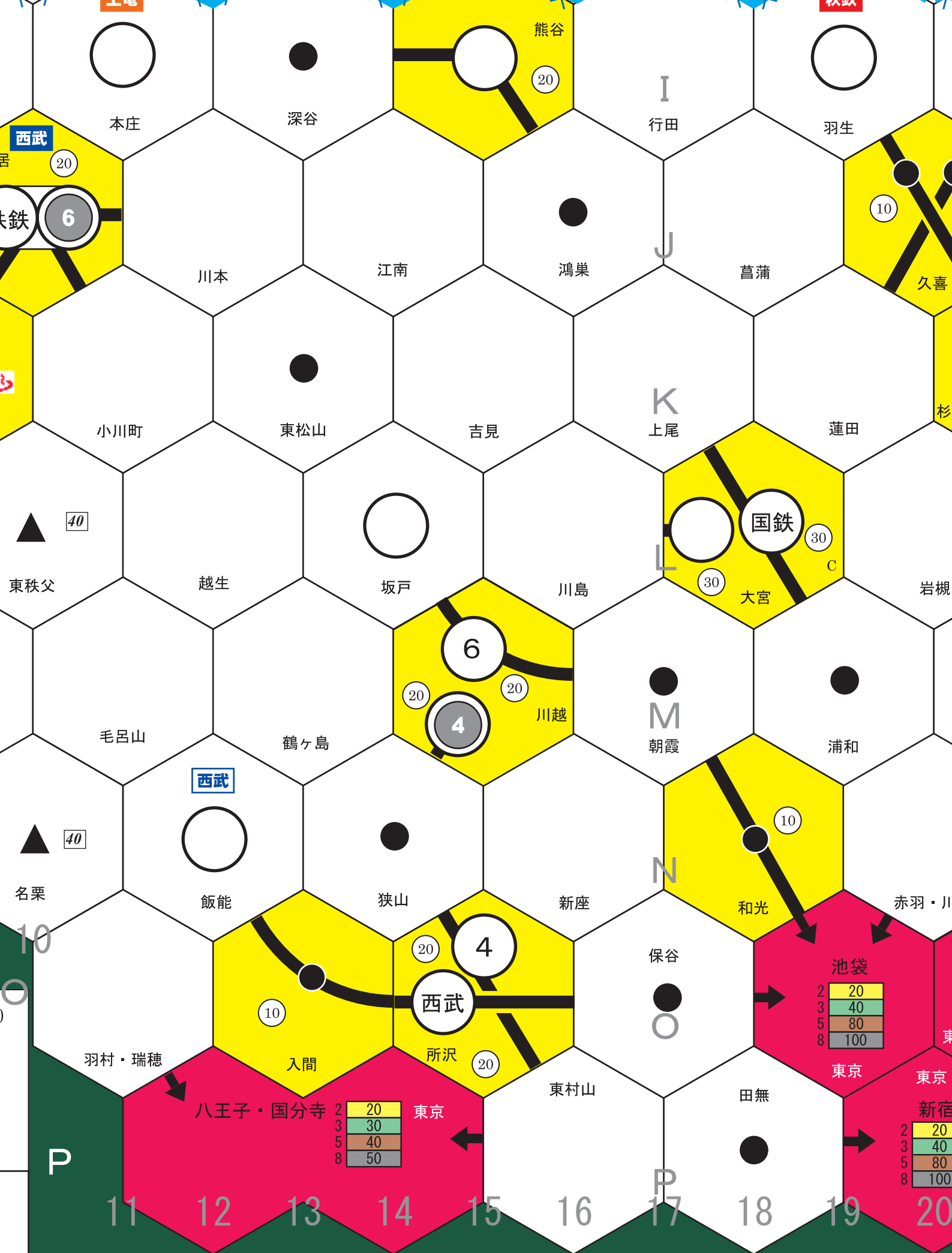
¥300

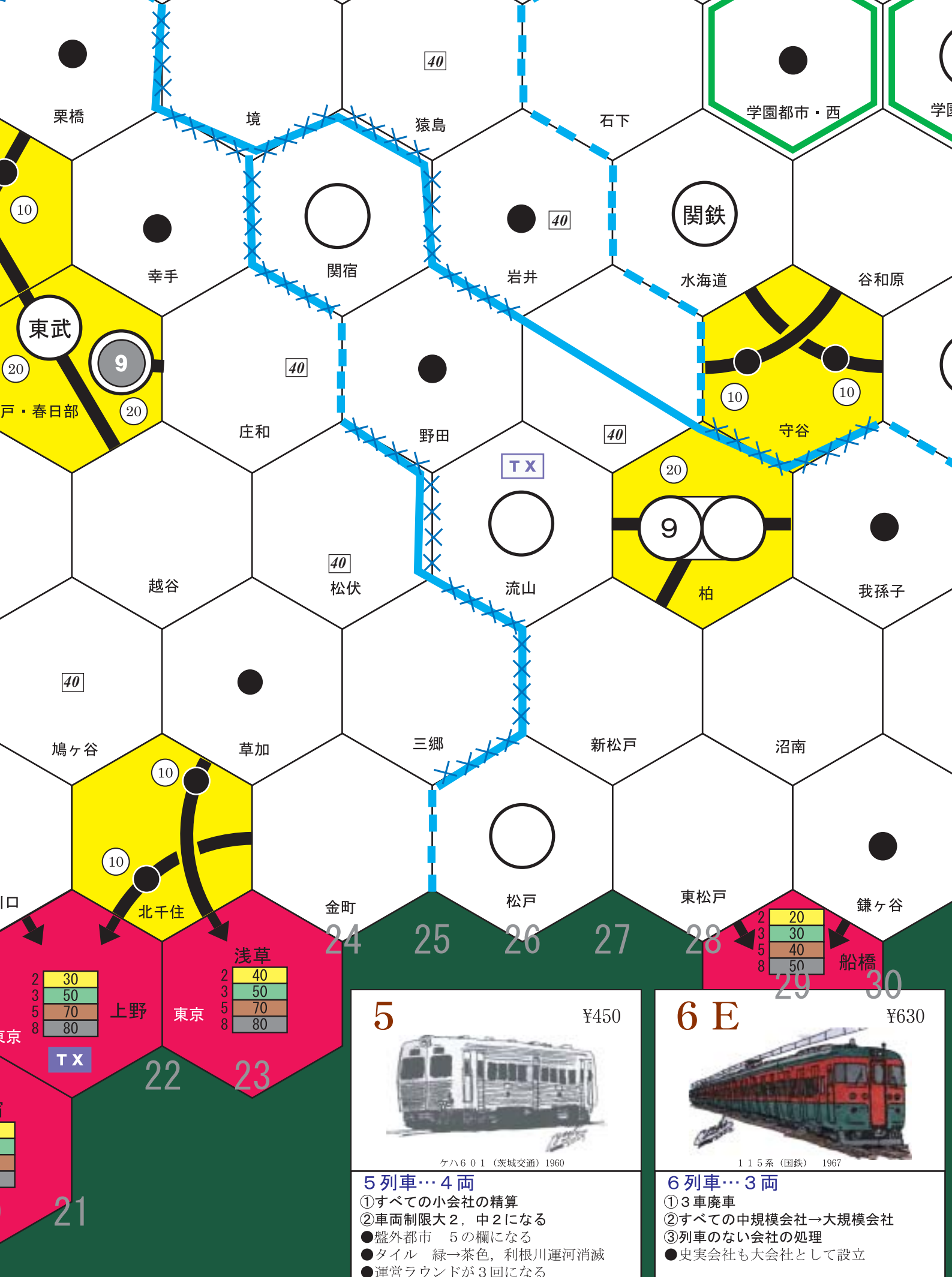


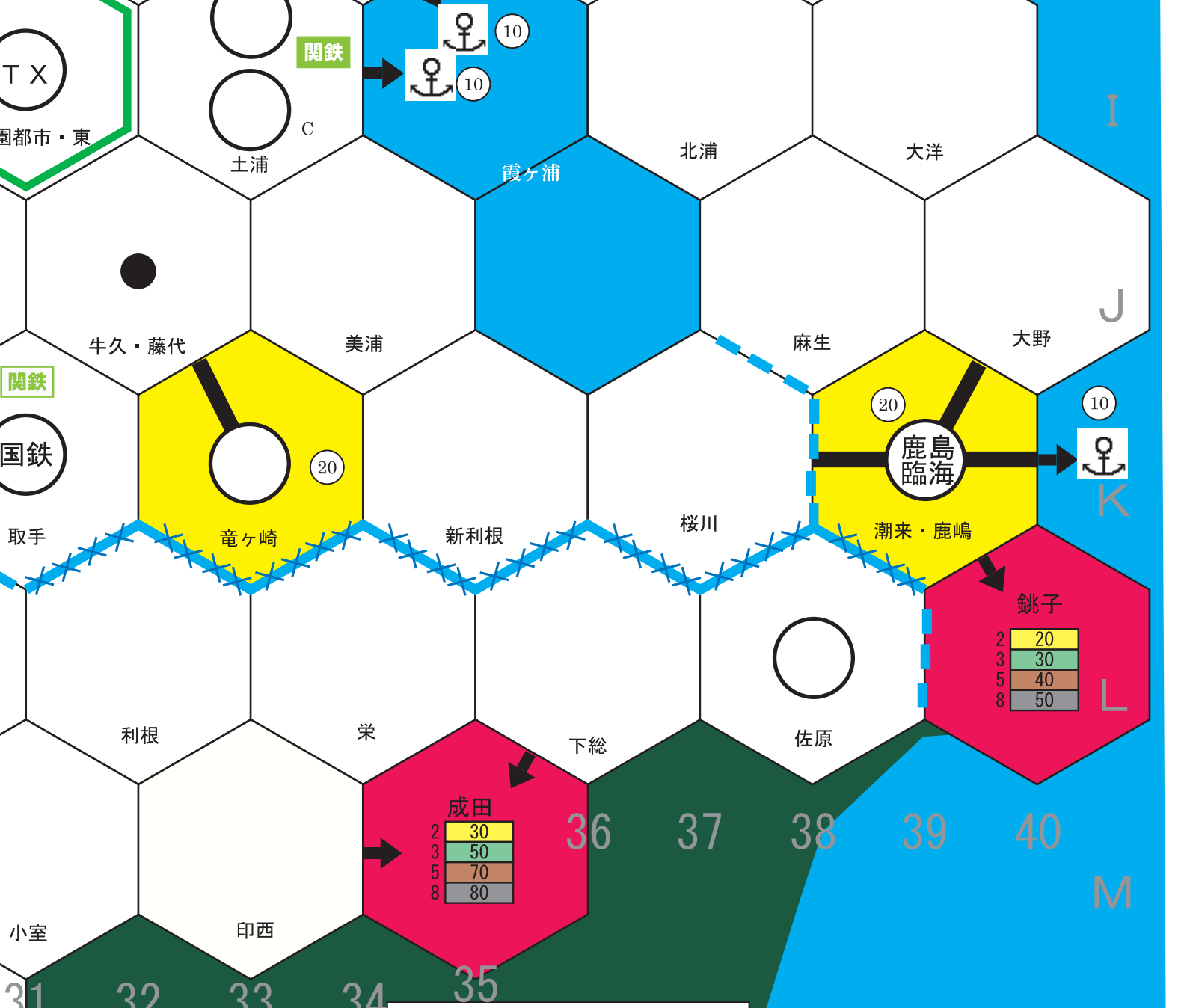
キハ41302 (国鉄→関東鉄道) 1934, 1959

4列車…6両

- ①2列車廃車
- ②車両制限大3, 中2, 小1になる







9E-S ¥950

スペースア (東武) 1990

8E ¥800

3000系 (西武) 1983

9E-T ¥950

6000系 (西武) 1992

10E-TS ¥1100

E926系 (JR東日本) 2002

**8列車…3両**  
 ①4列車廃車 ②日本国有鉄道のJR化  
 ③列車のない会社の処理  
 ●盤外都市 8の欄  
 ●タイル 茶色→灰色が可能になる  
 ●第三セクターで会社設立

**9S列車…2両**  
**9T列車…2両**

**10TS列車…9両**  
 ①5列車廃車